

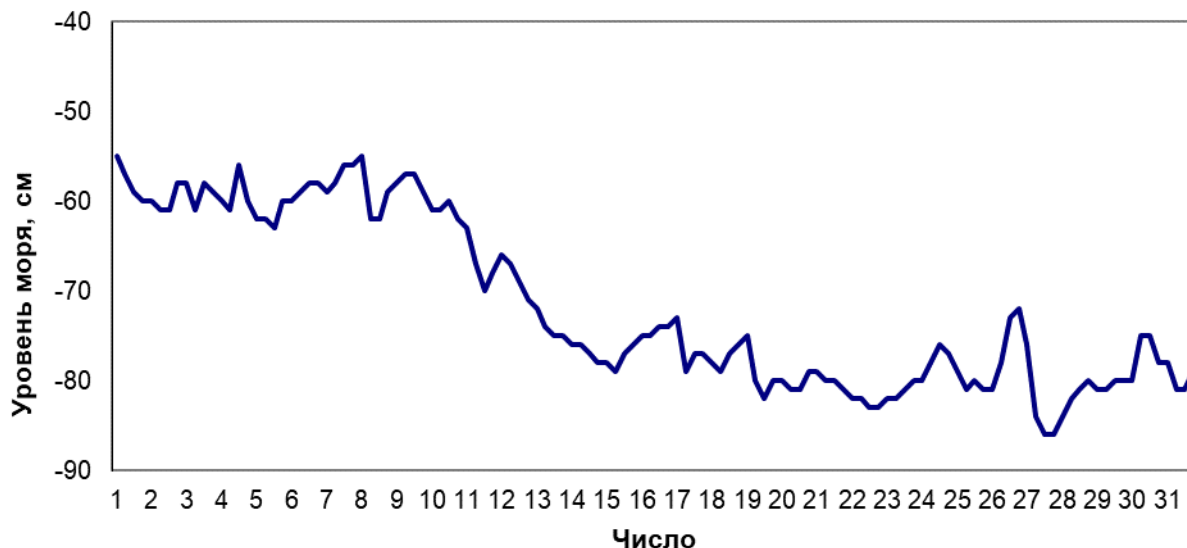


МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
РГП «КАЗГИДРОМЕТ»

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

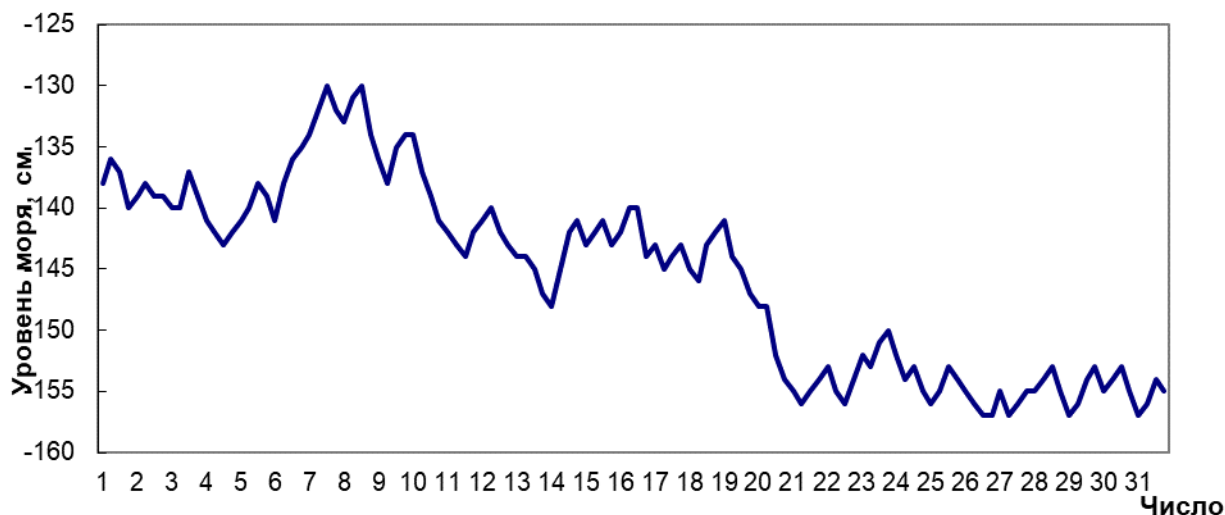
ОБЗОР СГОННО-НАГОННЫХ ЯВЛЕНИЙ
в октябрь 2024 г.

М Пешной



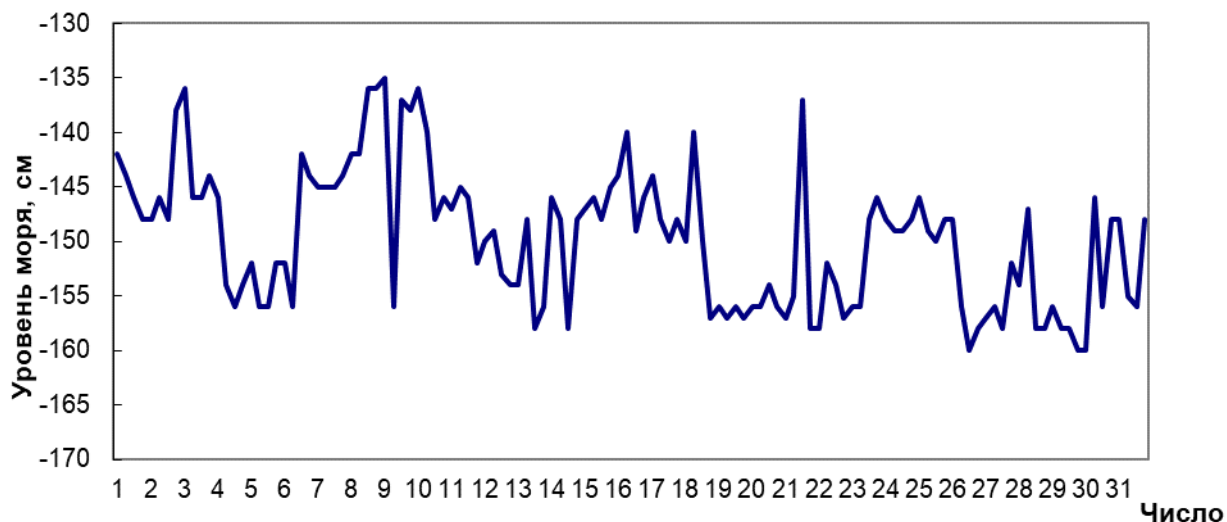
В течении этого месяца сгонно-нагонных явления не было. Изменение уровня моря в течение месяца колебалось от минус 28,86 м БС до минус 28,55 м БС.

МГ Кулалы, остров



В течении этого месяца сгонно-нагонных явления не было. Изменение уровня моря в течение месяца колебалось от минус 29,57 м БС до минус 29,30 м БС.

МГ Форт-Шевченко

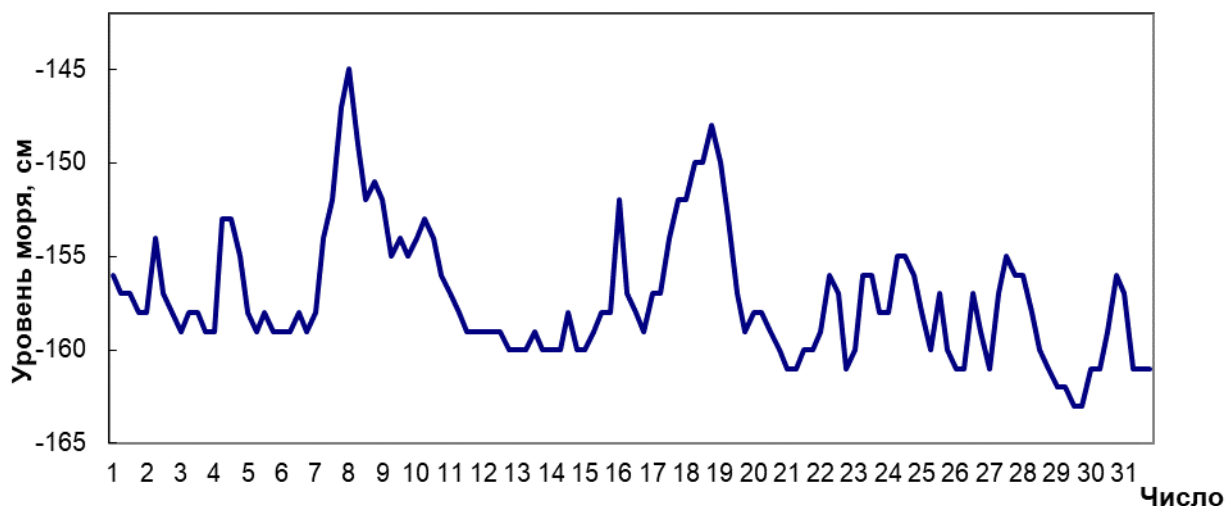


Даты	Подъем уровня, см	Падение уровня, см	Преобладающее направление ветра, румб	Максимальная скорость ветра, м/с
9.10		21	сз	5
21.10	20		сз	5

- 9 октября наблюдалось падение уровня моря на 21 см, с отметки минус 29,35 м БС до отметки минус 29,56 м БС. При этом скорость ветра достигала 5 м/с, преимущественно северо-западного направления;

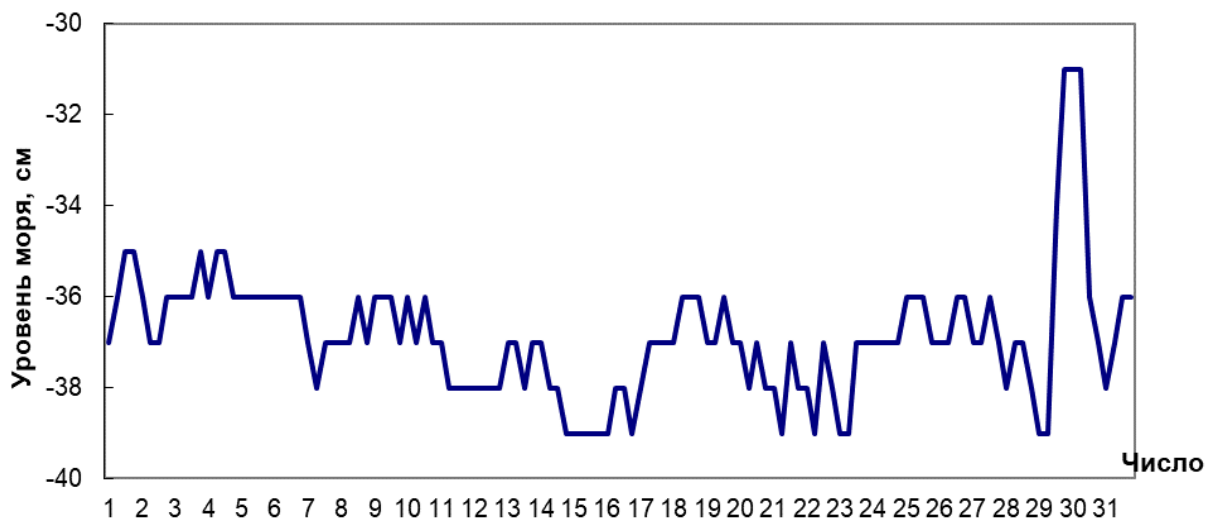
- 21 октября наблюдалось повышение уровня моря на 20 см, с отметки минус 29,57 м БС до отметки минус 29,37 м БС. При этом скорость ветра достигала 5 м/с, преимущественно северо-западного направления;

МГП Саура



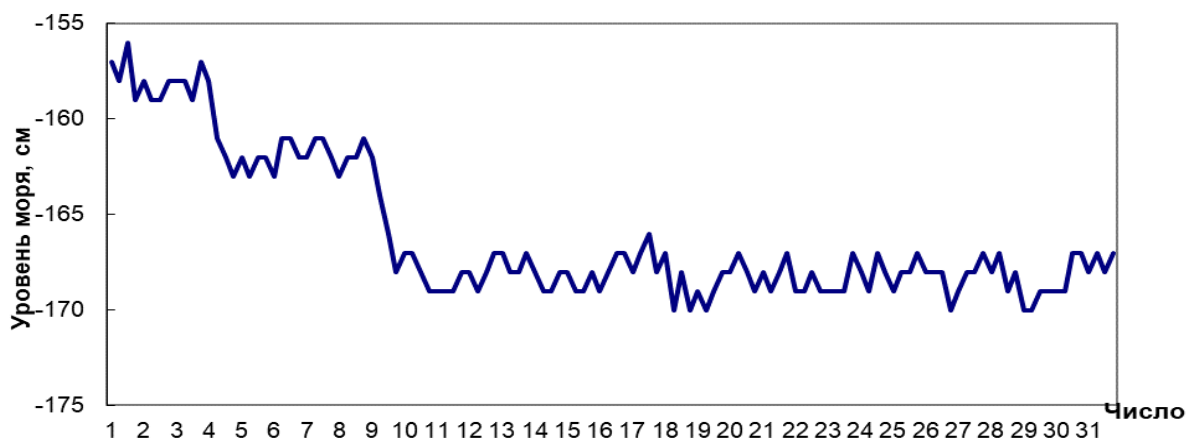
Сгонно-нагонные колебания уровня не превышали 11 см.

МГП Песчаный



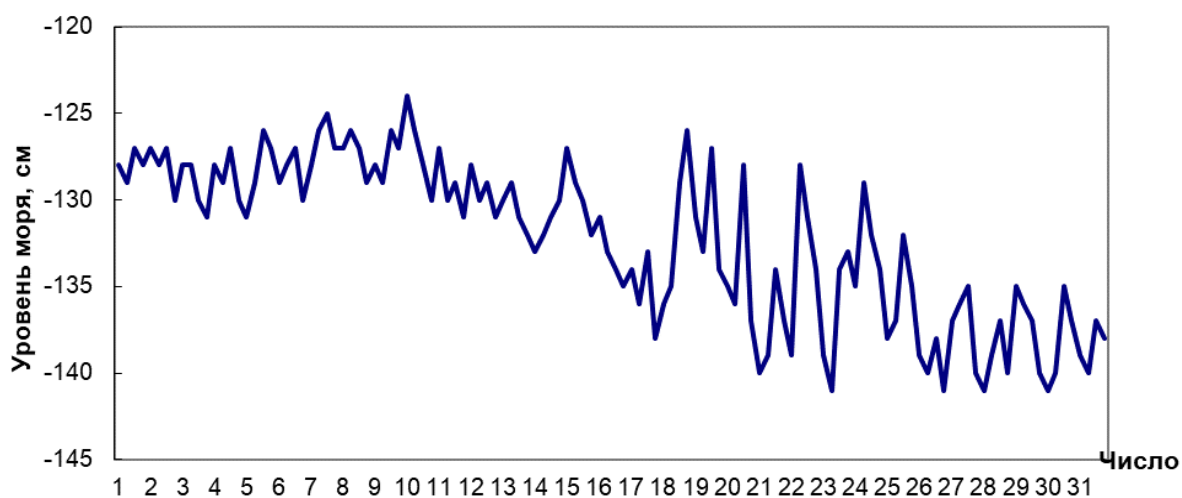
Сгонно-нагонные колебания уровня не превышали 10 см.

МГ Актау



В течении этого месяца сгонно-нагонных явления не было. Изменение уровня моря в течение месяца колебалось от минус 29,70 м БС до минус 29,56 м БС.

МГП Фетисово



В течении этого месяца сгонно-нагонных явления не было. Изменение уровня моря в течение месяца колебалось от минус 29,41 м БС до минус 29,24 м БС.

Примечание:

Анализ сгонно-нагонных явлений на МГП Жанбай не проведен в связи с поступлением гидрометеорологических данных с пропусками.

КРИТЕРИИ ОПАСНОСТИ СГОННО-НАГОННЫХ ЯВЛЕНИЙ НА СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМ ПОБЕРЕЖЬЕ

	Подъем/спад, см	Характеристика***	Последствия
нагон	50	критический	затопление побережья до 5 км
	65	опасный	затопление и подтопление дамб и построек до 10 км
	110	особо опасный	затопление побережья более 10 км, разрушение дамб и построек
сгон	-50	критический	ухудшение условий плавания малых судов
	-65	опасный	ухудшение условий плавания малых и средних судов
	-100	особо опасный	суда могут оказаться на мели

* Расчетные характеристики получены при использовании гидродинамического модуля модели MIKE 21 Flow Model, адаптированного в РГП «Казгидромет» к условиям Каспийского моря. При расчете использовались данные наблюдений за уровнем моря (рис. 1) и численный прогноз барического поля на 24-120 ч.

**При определении характерных отметок учитывались местные условия.

***Критический – 50 % обеспеченности, опасный – 25 % обеспеченности, особо опасный – 2 % обеспеченности высоты нагона и сгона. Расчет был проведен за период 1940-2020 гг. по данным М Пешной.

БС – Балтийская система высот

Обзор составлен в Управлении гидрометеорологических исследований
Каспийского моря

Адрес: 010000, Астана, пр. Мәңгілік Ел 11/1, Тел. (717)2 79 83 12
e-mail: ugmikm@meteo.kz

При использовании материалов обзора обязательна ссылка на
РГП «Казгидромет»
